

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА:

- Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
- Двигаться необходимо по велодорожкам, при их отсутствии — по проезжей части только в один ряд возможно правее. Разрешено движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
- Собираетесь повернуть — подайте сигнал поворота и убедитесь в отсутствии транспорта впереди и позади.
- Пересекать проезжую часть велосипедист должен, сойдя с велосипеда. Велосипед нужно вести за руль.



- Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80–100 метров.
- Велосипедист должен быть экипирован (шлем, налокотники, наколенники).

ЮНЫЙ ДРУГ!

Наступает пора взять свой велосипед и почувствовать себя настоящим водителем.

ВНИМАНИЕ!

Дети до 14 лет могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках по велодорожкам! Это правило введено для вашей безопасности!



ДО 14 ЛЕТ
КАТАЕМСЯ ВО ДВОРЕ,
НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ
ПО ВЕЛОДОРОЖКАМ!

СТОИТ НАУЧИТЬСЯ!

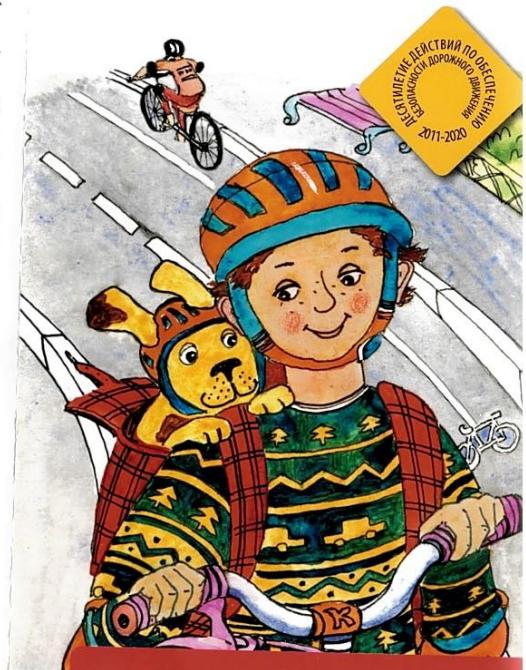
Главный навык велосипедиста — держать равновесие. Для этого необходимо научиться ездить медленно, а также управлять велосипедом одной рукой, что поможет тебе во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.

ВОДИТЕЛЮ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам.
- Обучаться вождению велосипеда на дорогах общего пользования.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Буксировать велосипеды.
- Ездить по полосе, отведенной для движения маршрутных транспортных средств.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МВД по РЕСПУБЛИКЕ
ТАТАРСТАН



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

ПАМЯТКА юного велосипедиста

НЕ ЗАБЫВАЙ —
ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОТ ТЕБЯ ВНИМАНИЯ,
УВАЖЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ!

ИСПОЛНИЛОСЬ 14 ЛЕТ —
КАТАЕМСЯ В ГОРОДЕ ПО ВЕЛОДОРОЖКАМ
И ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.

ПОМНИ, ЧТО ВЫЕЗЖАТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ
ЧАСТЬ МОЖНО ТОЛЬКО ПОСЛЕ
ПРОХОЖДЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ!



СОБИРАЕШЬСЯ ПРОКАТИТЬСЯ?

ПРОВЕРЬ ВЕЛОСИПЕД:

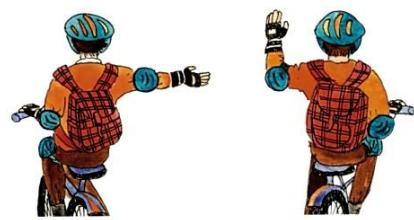
- руль — легко ли он вращается;
- шины — хорошо ли они накачаны;
- исправность тормозов — смогут ли они тотчас остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звонок — если потребуется предупредить идущих впереди людей;
- наличие и исправность фонарей (спереди белого цвета, сзади — красного) и отражателей.

СИГНАЛЫ

Сигналы левого поворота — вытянутая в сторону левая рука, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом правая рука.



Сигналы правого поворота — вытянутая в сторону правая рука, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом левая рука.



Сигнал остановки — поднятая вверх рука.

